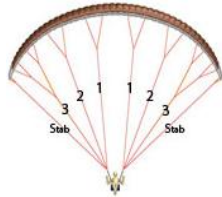
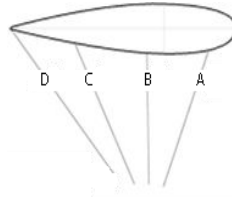


Inspection géométrique

Comme un instrument de musique, votre parapente doit être régulièrement accordé.



Rangées 1,2,3... Stab



Lignes A, B, C...

Réglage initial sur élévateurs (Avant intervention)

Stab	3	2	1		A	1	2	3	Stab
	SL	SL	SL			SL	SL	SL	
	SL	SL	SL	SL	B	SL	SL	SL	SL
	SL	SL	SL		C/D	SL	SL	SL	

Réglage final sur élévateurs (Après intervention)

Stab	3	2	1		A	1	2	3	Stab
	SL	SL	SL			SL	SL	SL	
	SL	SL	SL	SL	B	SL	SL	SL	SL
	SL	SL	SL		C/D	SL	SL	SL	

Variation du calage entre réglage initial et réglage final :

Profils R1,2... gauche (mm)

Profils R1,2... droite (mm)



C/D	B	A	
=	=	=	1
=	=	=	2
=	=	=	3
			Stab

A	B	C/D	
=	=	=	1
=	=	=	2
=	=	=	3
			Stab

Réglages sur maillons élévateurs



SL (0 mm)



DL (~10 mm)



TA (~15 mm)



TA+ (~25 mm)

Inspection * simple N° 14632

19/06/2024

Parapente Advance Alpha 6 24 - N° série 9397P84808

Extrados Noir Rouge Blanc

Pilote : Sarl Prevol - Dinh Bernard

La révision périodique Paracheck® permet de répondre aux exigences de la norme EN926-2 en terme d'entretien, pour informer le propriétaire de la capacité d'une aile à voler en sécurité, à un instant donné. Les inspections Paracheck® ne vous renseignent que partiellement sur son état.

Synthèse des contrôles effectués

ETAT GENERAL		NON EVALUE
--------------	--	------------

Cet état général, synthèse des 3 états suivants, ne présage en rien d'une durée de vie restante.

INSPECTION VISUELLE		NON EVALUE
INSPECTION MECANIQUE		😊 TRES BON ETAT
INSPECTION GEOMETRIQUE		😊 BON ETAT

Réglage des freins

drisses non changées

Vérifiez régulièrement vos freins en vol, position accélérée, pour une garde mini de 5 cm.

réglées selon pilote

Travaux réalisés et recommandations

RAPPEL La révision périodique est à faire à la 1ère des 2 échéances suivantes : 24 mois ou 100 h de vol.



Votre parapente sort d'un atelier, visite prévol et gonflage face voile impératifs avant le vol

Inspection visuelle

Tissu		NON EVALUE
Etat initial	Intervention	Etat final
Extrados		NON EVALUE
Intrados		NON EVALUE
Structure interne		NON EVALUE
Joncs		NON EVALUE
Pattes d'attache		NON EVALUE
Propreté (sable, autre...)		NON EVALUE

Suspentes		NON EVALUE
Etat initial	Intervention	Etat final
Etage bas		NON EVALUE
Etages intermédiaires		NON EVALUE
Etage haut		NON EVALUE
😊 Cône de freins		😊 BON ETAT

Elévateurs	😊	TRES BON ETAT
Etat initial	Intervention	Etat final
😊 Sangles		😊 TRES BON ETAT
😊 Maillons ou connects		😊 TRES BON ETAT
😊 Poulies ou anneaux		😊 TRES BON ETAT
😊 Drisses de freins		😊 BON ETAT

Contrôle effectué par Nicolas
Le 19/06/2024
Prestation WINGSHOP n° 14632

Inspection mécanique

Tests de rupture de suspentes (A1d testée)

😊 TRES BON ETAT

Marge de sécurité : 100%

Ruptures mesurées	
Seuils de réforme	
Basse	63 219 daN
Haute	33 109 daN

😊 TRES BON ETAT

😊 TRES BON ETAT

Le seuil limite de rupture est calculé en fonction du PTV max soumis à un facteur de charge de 8G et réparti sur les A et les B. ou spécifié par le constructeur. Pour une rupture inférieure au seuil limite ou à un seuil de sécurité de 30 kg, le parapente est hors d'usage de vol, suspentage trop usé

Tests de déchirure du tissu (valeur minimum mesurée)

😊 TRES BON ETAT

Extrados	1,50 daN	😊 TRES BON ETAT
Intrados	1,50 daN	😊 TRES BON ETAT
Cloisons	1,50 daN	😊 TRES BON ETAT

La résistance à la déchirure est prise au Ripstop. Elle est mesurée avec un dynamomètre Bettsometer. Une aile dont la déchirure est inférieure à 0,6 DaN (soit 0,6 kg) est hors d'usage de vol, sauf si le seuil communiqué par le constructeur est différent.

Test de porosité (réalisé à une hygrométrie de 61%)

😊 TRES BON ETAT

Extrados L/m²/mn JDC (s) **Moyenne extrados : 18 L/m²/s soit 300 s mesurées au JDC**

Centre	<18	>300	😊 TRES BON ETAT
1/2 aile droite	<18	>300	😊 TRES BON ETAT
Oreille droite	<18	>300	😊 TRES BON ETAT
1/2 aile gauche	<18	>300	😊 TRES BON ETAT
Oreille gauche	<18	>300	😊 TRES BON ETAT
Intrados			
Centre	<18	>300	😊 TRES BON ETAT

La porosité d'un tissu est mesurée avec un porosimètre de marque JDC modèle MK1 qui calcule un temps de passage de l'air à travers une surface de tissu (1 s = 5400 L/m²/mn). On considère qu'une voile est hors d'état de vol si la porosité moyenne en extrados est inférieure à 5 s (soit un débit d'air 1080 l/m²/mn). Entre 5 s et 9 s, le tissu très usé : un contrôle annuel du parapente est fortement conseillé ainsi qu'une vigilance sur son comportement en vol.